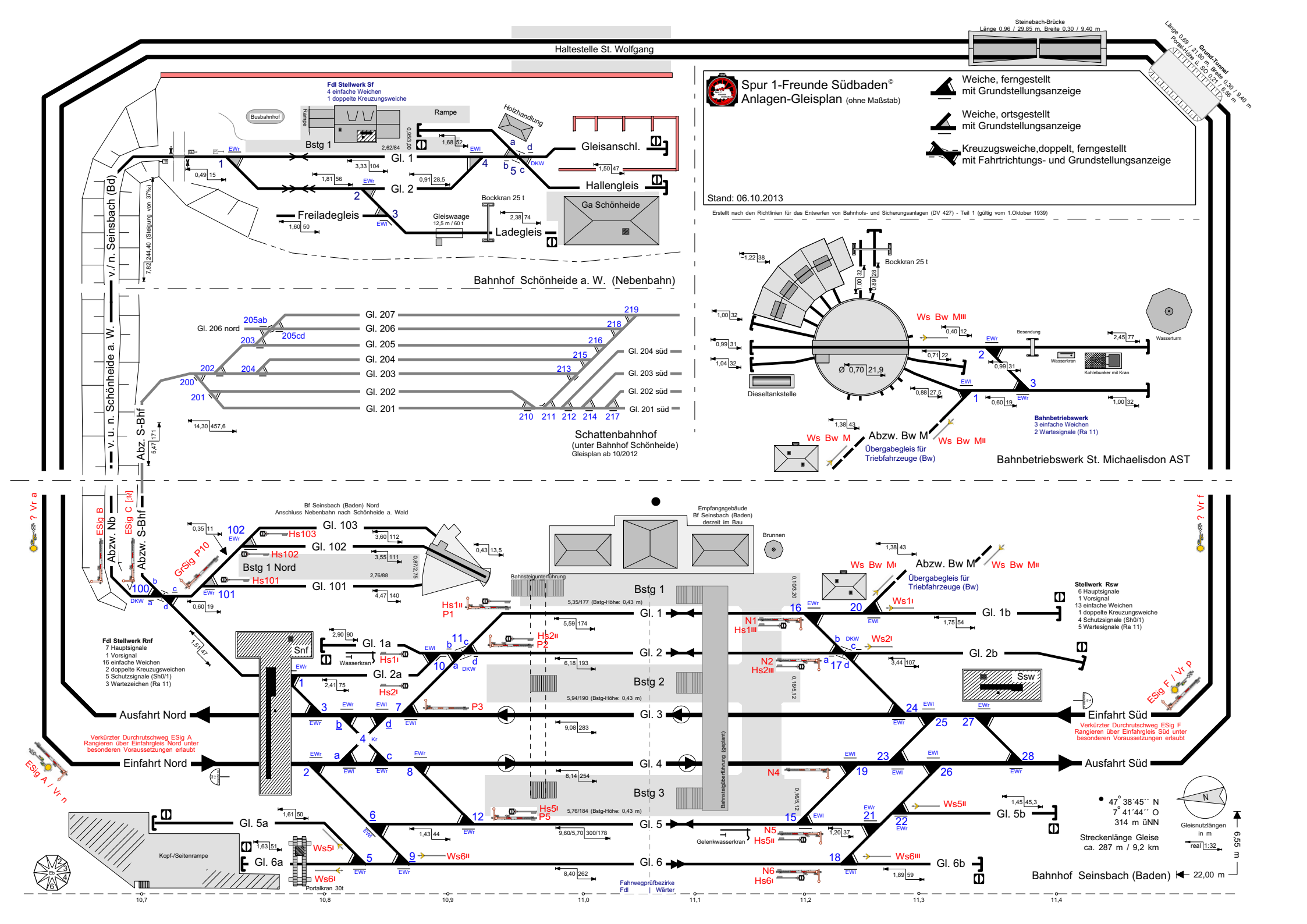

Haltestelle St. Wolfgang
Steinebach-Brücke
Länge 0,96 / 29,85 m, Breite 0,30 / 9,40 m
Grund-Tunnel
Spur 1-Freunde Südbaden©
Anlagen-Gleisplan (ohne Maßstab)
Weiche, ferngestellt mit Grundstellungsanzeige
Weiche, ortsgestellt mit Grundstellungsanzeige
Kreuzugsweiche,doppelt, ferngestellt mit Fahrtrichtungs- und Grundstellungsanzeige
Stand: 06.10.2013
Erstellt nach den Richtlinien für das Entwerfen von Bahnhofs- und Sicherungsanlagen (DV 427) - Teil 1 (gültig vom 1.Oktober 1939)
Fdl Stellwerk Sf
4 einfache Weichen
1 doppelte Kreuzungsweiche
Busbahnhof
Rampe
Holzhandlung
Bstg 1
Gl. 1
Gl. 2
Gleisanschl.
Hallengleis
Freiladegleis
Ladegleis
Bockkran 25 t
Gleiswaage
Ga Schönheide
Bahnhof Schönheide a. W. (Nebenbahn)
v./ n. Seinsbach (Bd)
v. u. n. Schönheide a. W.
Abz. S-Bhf
Gl. 206 nord
Gl. 207
Gl. 206
Gl. 205
Gl. 204
Gl. 203
Gl. 202
Gl. 201
Gl. 204 süd
Gl. 203 süd
Gl. 202 süd
Gl. 201 süd
Schattenbahnhof
(unter Bahnhof Schönheide)
Gleisplan ab 10/2012
Bockkran 25 t
Ws Bw MIII
Besandung
Wasserturm
Wasserkran
Kohlebunker mit Kran
Dieseltankstelle
Abzw. Bw M
Übergabegleis für Triebfahrzeuge (Bw)
Ws Bw M
Ws Bw MII
Bahnbetriebswerk
3 einfache Weichen
2 Wartesignale (Ra 11)
Bahnbetriebswerk St. Michaelisdon AST
Bf Seinsbach (Baden) Nord
Anschluss Nebenbahn nach Schönheide a. Wald
Gl. 103
Gl. 102
Gl. 101
Bstg 1 Nord
Hs103
Hs102
Hs101
GrSig P10
Empfangsgebäude
Bf Seinsbach (Baden)
derzeit im Bau
Brunnen
Bahnsteigunterführung
Bstg 1
Bstg 2
Bstg 3
Gl. 1
Gl. 2
Gl. 3
Gl. 4
Gl. 5
Gl. 6
Gl. 1a
Gl. 2a
Gl. 1b
Gl. 2b
Gl. 5a
Gl. 6a
Gl. 5b
Gl. 6b
Ws1I
Ws2I
Ws5II
Ws6III
Ws5I
Ws6I
Ws6II
Hs1II
Hs1I
Hs2II
Hs2I
Hs5I
Hs6I
N1
N2
N4
N5
N6
P1
P2
P3
P5
Snf
Ssw
Wasserkran
Gelenkwasserkran
Bahnsteigüberführung (geplant)
Fdl Stellwerk Rnf
7 Hauptsignale
1 Vorsignal
16 einfache Weichen
2 doppelte Kreuzugsweichen
5 Schutzsignale (Sh0/1)
3 Wartezeichen (Ra 11)
Stellwerk Rsw
6 Hauptsignale
1 Vorsignal
13 einfache Weichen
1 doppelte Kreuzungsweiche
4 Schutzsignale (Sh0/1)
5 Wartesignale (Ra 11)
Ausfahrt Nord
Einfahrt Nord
Einfahrt Süd
Ausfahrt Süd
Verkürzter Durchrutschweg ESig A
Rangieren über Einfahrgleis Nord unter besonderen Voraussetzungen erlaubt
Verkürzter Durchrutschweg ESig F
Rangieren über Einfahrgleis Süd unter besonderen Voraussetzungen erlaubt
ESig A / Vr n
ESig B
ESig C [M]
ESig F / Vr p
? Vr a
? Vr f
Kopf-/Seitenrampe
Portalkran 30t
Fahrwegprüfbezirke
Fdl | Wärter
47° 38´45´´ N
7° 41´44´´ O
314 m üNN
Streckenlänge Gleise
ca. 287 m / 9,2 km
Gleisnutzlängen in m
real 1:32
6,55 m
22,00 m
Bahnhof Seinsbach (Baden)
10,7
10,8
10,9
11,0
11,1
11,2
11,3
11,4